

Allgemeiner Schnauferl-Club Bertha-Benz-Fahrt

für historische Fahrzeuge aller Fabrikate bis Baujahr 1930



138 Jahre Frau am Steuer
16.–19. Juli 2026

SINSHEIM – KRAICHGAU – SINSHEIM

für Fahrzeuge
bis Baujahr
1930

PROGRAMM

TEAMS

FAHRZEUGE

ROUTEN



Technik
Museum Sinsheim

BERTHA-BENZ-EHRENPREIS



Bei jeder im 2-Jahresrhythmus stattfindenden ASC-Bertha-Benz-Fahrt bekommt ein durch das Organisationsteam ausgewählter Teilnehmer die von einem Künstler entworfene und im Bronzeguß hergestellte Bertha-Benz-Plastik. Sie stellt Bertha Benz mit ihren beiden Söhnen Eugen und Richard auf dem Benz-Patent-Motorwagen im Jahre 1888 dar. Dieser Wagen wurde von ihrem Mann Carl Benz entwickelt und im Jahr 1886 erstmals gebaut.



GRUSSWORT



Uwe Brodbeck



Dr. HG Schweigert

Liebe Teilnehmer der Bertha-Benz-Fahrt 2026, liebe Zuschauer im Technik Museum und an der Fahrstrecke,

in diesem Jahr ist es wieder soweit: mit der Bertha-Benz-Fahrt 2026 lebt die Tradition dieser Veranstaltung rund um Sinsheim und den Kraichgau sowie die Erinnerung an die mutige Automobilpionierin Bertha Benz wieder auf. Deren Geburtstag jährt sich 2026 zum 177. Male.

Im Jahre 1888, vor 138 Jahren unternahm eine Frau, nämlich Bertha Benz zusammen mit Ihren beiden Söhnen Eugen und Richard erstmalig eine Fernfahrt mit einem Automobil von Mannheim nach Pforzheim. Um diese großartige Tat und Leistung zu würdigen und an Bertha Benz zu erinnern, veranstaltet der Allgemeine Schnauferl-Club (ASC), ältester nationaler Oldtimer-Club in Deutschland, gegr. 1900 seit über 60 Jahren diese Fahrt im zweijährigen Rhythmus. Frühe Exemplare der Automobilgeschichte sind am Start und begeistern zu Recht, noch dazu, wenn diese Fahrzeuge auf der Straße bewegt werden und zu bestaunen sind. Und so freuen wir uns wieder, Ihnen diese Sammlung automobiler Kostbarkeiten im Rahmen der Bertha-Benz-Fahrt 2026 während zwei Fahrtagen durch den Kraichgau präsentieren zu können.

Danken wollen wir sehr herzlich unserem ASC-Veranstalter-Team der ASC-Traditionslandesgruppe um Wolfgang Presinger, Renate Baier und ihren Mitstreitern, die mit hohem Engagement versucht haben für zwei Tage attraktive Streckenführungen von Sinsheim aus zu finden, die wie immer auch Wiesloch einschließen. Dort an der Stadtapotheke, dem Standort der ersten Tankstelle der Welt erwartet das Apotheker-Ehepaar Dr. Suchy die Schar der teilnehmenden Fahrzeuge, um sie dem interessierten Publikum vorstellen zu können. Wir wünschen allen Teilnehmern und Freunden historischer Automobilität passende Wetterbedingungen und allzeit eine „gute Fahrt“.

Uwe Brodbeck
Präsident Allgemeiner
Schnauferl-Club D. e.V.

Dr. Hans Gert Schweigert
Präsident Traditionslandesgruppe
Allgemeiner Schnauferl-Club e.V.

ZEITPLAN

DONNERSTAG 16. JULI 2026

- 14:00 – 17:00 Uhr Eintreffen der Teilnehmer**
Eintreffen der Teilnehmer am
Technik Museum Sinsheim,
Eberhart-Layher-Str.1, 74889 Sinsheim
Ankunftssnack, Ausgabe der
Fahrtunterlagen, Abnahme.
Unterstellen der Fahrzeuge.
Bezug der gebuchten Hotelzimmer.
- 18.30 Uhr Begrüßungsabend der Bertha-Benz-
Fahrt-Teilnehmer im SH-Hotel und
Fahrerbesprechung
- zwanglose Garderobe -**

SAMSTAG 18. JULI 2026

- 9.30 Uhr Start zur 2. Tagesetappe der Bertha-
Benz-Fahrt 2026**
- 11.30 – 14.00 Uhr Mittagsrast im Technik Museum
Speyer**
- ab 16.00 Uhr Zielankunft**
im Hof des Technik Museums Sinsheim
anschließend Fahrzeugunterstellung.
- 18.30 Uhr Abschlußveranstaltung und Übergabe
der BERTHA-BENZ-TROPHÄE
- sportlich-elegant -
Abendessen im Salon Tupulev
am Museumshof**

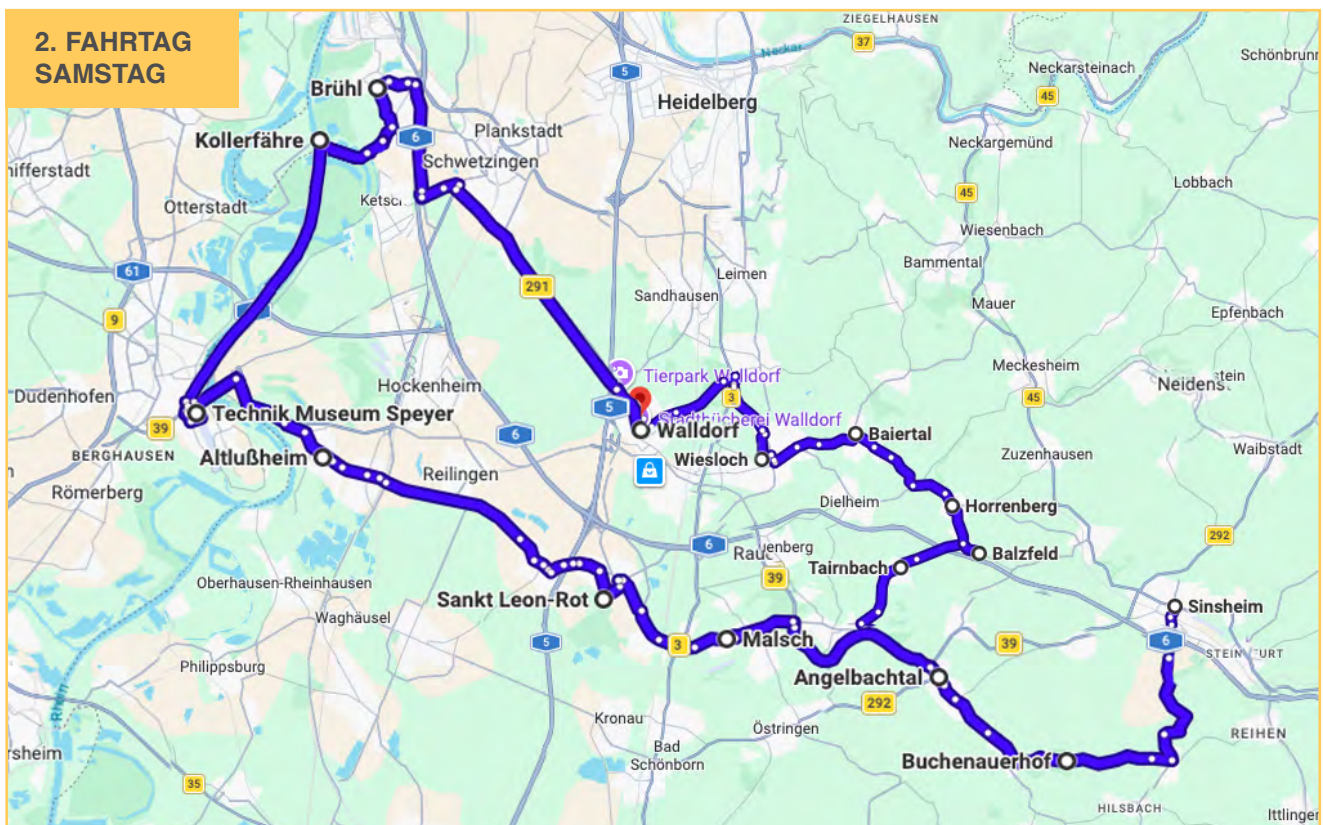
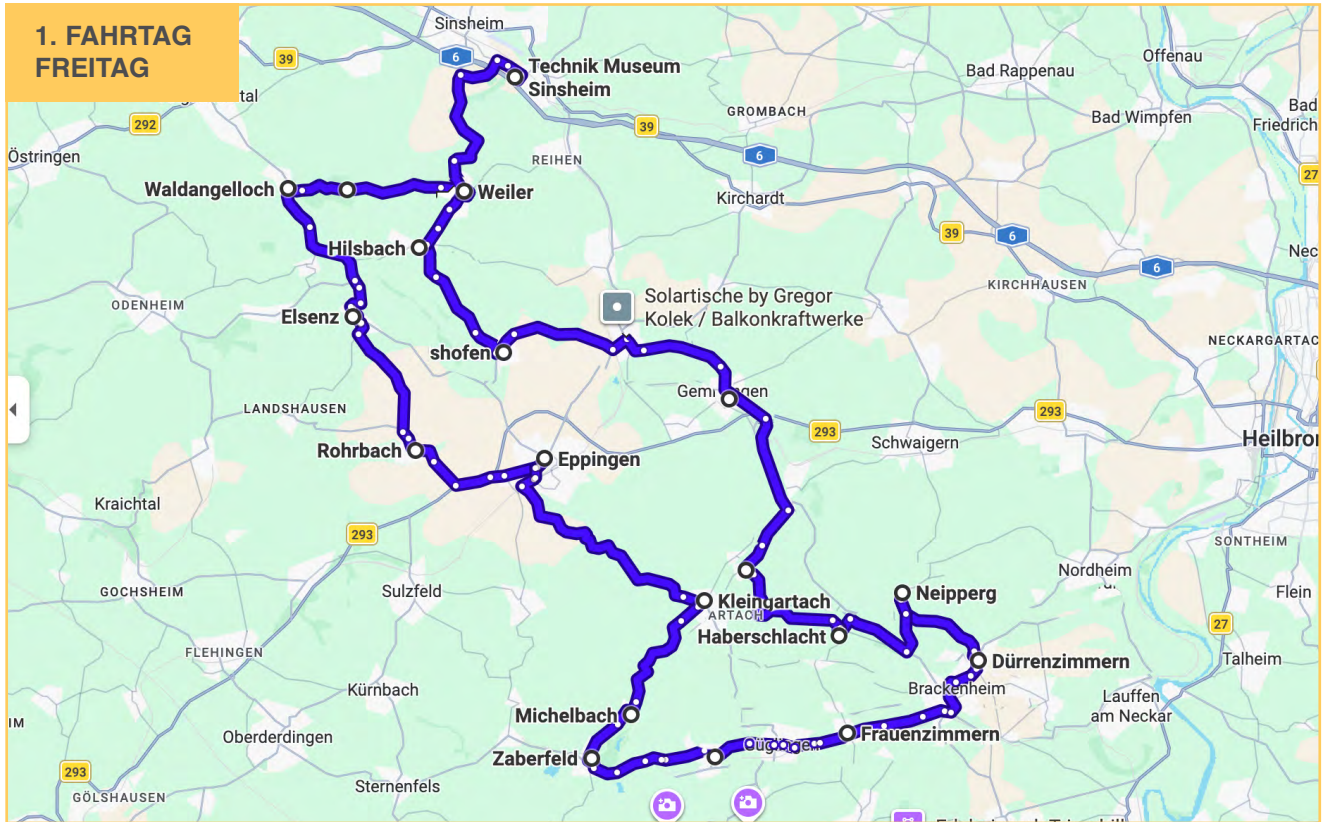
FREITAG 17. JULI 2026

- 7.30 – 8.30 Uhr Abnahmemöglichkeit für Nachzügler.**
Nur nach vorheriger Absprache mit
Renate Baier (Tel. 0170-2241131)
oder Wolfgang Presinger
(Tel. 0171-2690533)
- 10.00 Uhr Start zur 1. Tagesetappe der
Bertha-Benz-Fahrt 2026**
im Hof des Technik Museums Sinsheim
- 12.00 –14.00 Uhr Mittagsrast im Restaurant
Herzogskelter, Göglingen**
- ab 15.00 Uhr Zielankunft**
im Hof des Technik Museums Sinsheim
- 18.30 Uhr Grillabend / Flight Deck
im Museumshof**

SONNTAG 28. JULI 2026

- ab 09.00 Uhr Frühstück, Verabschiedung der
Teilnehmer, individuelle Abreise.**

STRECKENFÜHRUNG



STARTENDE TEAMS UND FAHRZEUGE



1

Leon Buat

Baujahr 1903
ccm / PS 900 / 8
Fahrer / Beifahrer Wolfgang und Helga Krämer



2

Renault EK

Baujahr 1906
ccm / PS 1000 / 9
Fahrer / Beifahrer Sarah und Michael Auge



3

Renault AX

Baujahr 1909
ccm / PS 1200 / 10
Fahrer / Beifahrer Franziska, Katharina und Christina Auge



4

Dürkopp KD

Baujahr 1910
ccm / PS 2000 / 18
Fahrer / Beifahrer Karl Georg Behlau



5

Le Ze'bre Rotonde

Baujahr 1911
ccm / PS 3066 / 6
Fahrer / Beifahrer Christoph Hasler, Peter Surer



6

De Dion Bouton CS2

Baujahr 1911
ccm / PS 2121 / 14
Fahrer / Beifahrer Johann und Margarete Frasl

STARTENDE TEAMS UND FAHRZEUGE



7

Panhard Levassor X5

Baujahr 1911
ccm / PS 2402 / 25
Fahrer / Beifahrer Jürg und Doris Denzler



8

Delage TR 12

Baujahr 1912
ccm / PS 1500 / 12
Fahrer / Beifahrer Robert Streit, Beatrice Vonlanthen



9

Benz 8/20

Baujahr 1912
ccm / PS 1950 / 20
Fahrer / Beifahrer Werner und David Brungs



10

Ford T delivery

Baujahr 1912
ccm / PS 2900 / 30
Fahrer / Beifahrer Friedhelm Steinhaus, Rosi Engels



11

Overland

Baujahr 1912
ccm / PS 3700 / 30
Fahrer / Beifahrer Marcus Wenzel, Nina Krämer-Wenzel



12

Cadillac 30 offener Tourenwagen

Baujahr 1912
ccm / PS 4700 / 40
Fahrer / Beifahrer Dominik und Michael Ridder

STARTENDE TEAMS UND FAHRZEUGE



13

Benz 8/20

Baujahr 1913
ccm / PS 2000 / 20
Fahrer / Beifahrer Christian und Anka Presinger



14

Renault DG

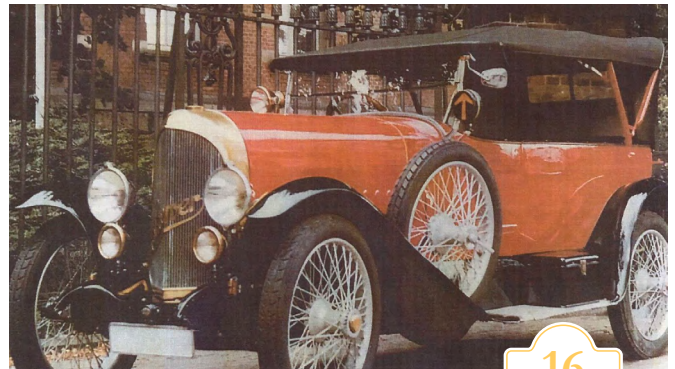
Baujahr 1913
ccm / PS 2596 / 22
Fahrer / Beifahrer Hans-Jürgen und Adele Zapf



15

Dodge Div 30Four

Baujahr 1918
ccm / PS 3478 / 25
Fahrer / Beifahrer Friedhelm-Wilhelm und Ulrike Kliem



16

Stoewer D3 Sportphaeton

Baujahr 1923
ccm / PS 2300 / 32
Fahrer / Beifahrer Harry Schweicher, Gabriele Pilag



17

D.M.G. 400K

Baujahr 1925
ccm / PS 4000 / 60
Fahrer / Beifahrer Dr. Hans-Gert Schweigert, Dr. Katrin Bauch



18

Buick Mster Six Modell 45 Holden

Baujahr 1926
ccm / PS 4500 / 77
Fahrer / Beifahrer Eckhardt und Anne Scharf

STARTENDE TEAMS UND FAHRZEUGE



Chrysler 65

Baujahr 1927
ccm / PS 3526 / 70
Fahrer / Beifahrer Henrietta Schramm, Leni Pfilsch

19



Pierce Arrow 36 Tourer

Baujahr 1927
ccm / PS 6800 / 100
Fahrer / Beifahrer Dr. Wolfram Loh, Iris Loh-Stephan

20



MB 680S

Baujahr 1927
ccm / PS 6800 / 120
Fahrer / Beifahrer Thomas Kaesberger, Sonja Bayer

21



MB Stuttgart 200

Baujahr 1929
ccm / PS 1988 / 38
Fahrer / Beifahrer Alexander Linder, Leopold Linder

22



MB SS

Baujahr 1929
ccm / PS 7100 / 170
Fahrer / Beifahrer Robert Bayer, Heidi Sager

23



Ford A Phaeton

Baujahr 1930
ccm / PS 1930 / 40
Fahrer / Beifahrer Peter Kettenmann, Michael Ross-Mezger

24

STARTENDE TEAMS UND FAHRZEUGE



25

Alvis Silver Eagle

Baujahr 1930
ccm / PS 2300 / 75
Fahrer / Beifahrer Christoph Schmidt, Slawa Bader

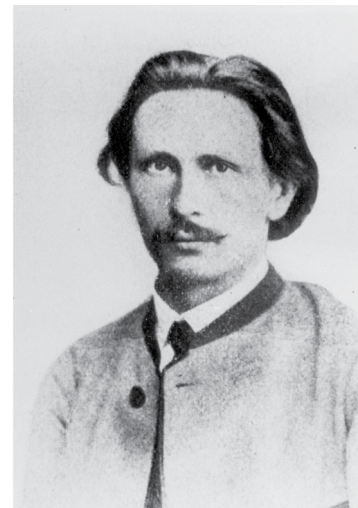


Bertha-Benz-Fahrt

2026



Das Brautpaar
Bertha Ringer
und
Carl Benz
um 1870.



2026: 140 Jahre Auto-Mobil!

Entwickelt und produziert von Carl Benz in Mannheim,
der Geburtsstadt des Auto-Mobils.

FAHRTORGANISATION

ORGANISATION

Wolfgang Presinger (Allgemeiner Schnauferl-Club e.V.)
Renate Baier (Allgemeiner Schnauferl-Club e.V.)

Tel. 0172 / 2 69 05 33
Tel. 0170 / 22 411 31

KFZ-SERVICE

Hans Szabados
Klaus Kemna
Jonas Gärtner

Tel. 0172 / 6 00 70 90
Tel. 0151 / 42 09 23 11
Tel. 0176 / 81 75 72 44

RALLEY-ARZT

Dr. H. G. Schweigert (Allgemeiner Schnauferl-Club e.V.)

Tel. 0172 / 6 33 17 22

FAHRZEUG-ABNAHME

Hans-Joachim Courtin, Werner Fuchs

UNSERE MITSTREITER

Dr. Hans-Rainer Oqueka
Michael Reul
Dr. Adolph und Jutta Suchy
Dr- Hans-Gert Schweigert
Horst Schultz, Museum Autovision – Neulußheim

SPONSOREN

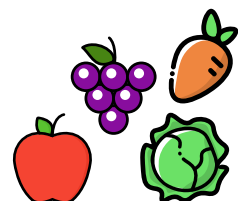
Großzügige Freunde und lebenswürdige Unterstützer machen unsere ASC Bertha-Benz-Fahrt überhaupt erst möglich, denn ... OHNE MOOS NIX LOS!

BELMOT[®]

Autowelt



**Odenwald
Quelle**
unser Wasser.



LEDERGERBER
Obst- und Gemüsegroßhandel



BELMOT®

belmot.de

Versicherung für Oldtimer, Youngtimer
und Liebhaberfahrzeuge.

- Allgefahren-Versicherung:
Schutz auch bei Motor- und Getriebeschäden
- Versicherung zum Wiederbeschaffungswert
möglich
- Sonderkonditionen für Sammlungen
ab zwei Fahrzeugen



Wir teilen Ihre Leidenschaft.
Persönlich und vor Ort.

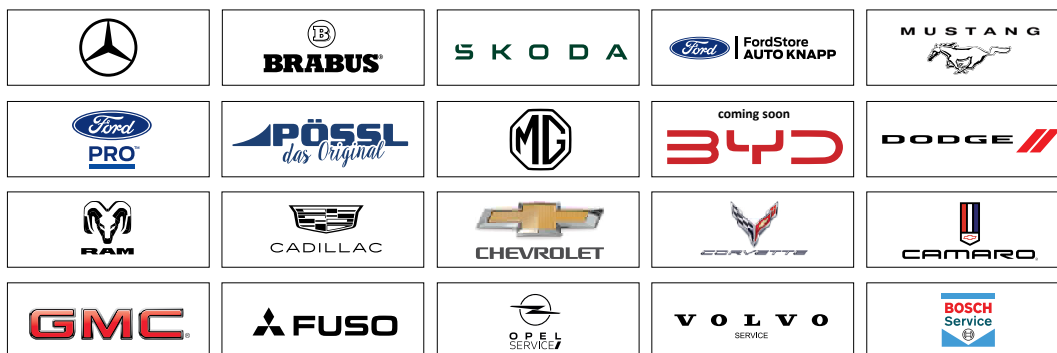
Jetzt scannen und
Kontakt aufnehmen.

M
Mannheimer

Die Mannheimer Versicherung AG ist Teil des Continentale Versicherungsverbundes auf Gegenseitigkeit.

AUTOWELT.EBERT

Autohaus Ebert | Ebert Automobile | Auto Knapp



20x in unserer Region
www.autowelt-ebert.de

